

कर्णाली प्रदेशसभा नियमावली, २०८१ को नियम ११८ को उपनियम (२) बमोजिम

विधेयकमा संशोधन प्रस्तावको विवरण

विधेयकको नाम: कर्णाली प्रदेश सवारी तथा यातायात सम्बन्धमा व्यवस्था गर्न बनेको विधेयक

(संशोधन प्रस्ताव दर्ताको क्रमानुसार संशोधन प्रस्तावकर्ताको क्रम निर्धारण गरिएको)

क्र.सं.	माननीय सदस्यको नाम
१.	मा० कल्याणी खड्का
२.	मा० राजकुमार शर्मा, मा० कृष्ण बहादुर जि.सी., मा० विन्दमान विष्ट, मा० मंगल बहादुर शाही, मा० दुर्गा बहादुर रावत, मा० भिम प्रकाश शर्मा, मा० महेन्द्र के सी, मा० रणसिंह परियार, मा० जुम्कित लामा कार्की, मा० मिलन खड्का रोका, मा० वीर बहादुर शाही, मा० उर्मिला विश्वकर्मा
३.	मा० हिक्मत बहादुर विष्ट, मा० ईन्द्रा कुमारी शाही

दफाक्रमानुसार मिलाइएका संशोधन प्रस्तावहरू

क्र.सं.	संशोधनको सूचनाकर्ता माननीय सदस्यहरू	विधेयकको				संशोधनको व्यहोरा	संशोधनको कारण/कैफियत
		प्रस्तावना/ दफा	उपद फा	खण्ड	उपख ण्ड		
१.	मा० राजकुमार शर्मा, मा० कृष्ण बहादुर जि.सी., मा० विन्दमान विष्ट, मा० मंगल बहादुर शाही, मा० दुर्गा बहादुर रावत, मा० भिम प्रकाश शर्मा, मा० महेन्द्र के सी, मा० रणसिंह परियार, मा० जुम्कित लामा कार्की, मा० मिलन खड्का रोका	२		छ		सार्वजनिक शब्द हटाउने।	सबै सवारी साधनको जाँचपास गर्नुपर्ने।

क्र.सं.	संशोधनको सूचनाकर्ता माननीय सदस्यहरू	विधेयकको				संशोधनको व्यहोरा	संशोधनको कारण/कैफियत
		प्रस्तावना/ दफा	उपद फा	खण्ड	उपख ण्ड		
	मा० वीर बहादुर शाही, मा० उर्मिला विश्वकर्मा						
२.	मा० राजकुमार शर्मा, मा० कृष्ण बहादुर जि.सी., मा० विन्दमान विष्ट, मा० मंगल बहादुर शाही, मा० दुर्ग बहादुर रावत, मा० भिम प्रकाश शर्मा, मा० महेन्द्र के सी, मा० रणसिंह परियार, मा० जुम्कित लामा कार्की, मा० मिलन खड्का रोका मा० वीर बहादुर शाही, मा० उर्मिला विश्वकर्मा	२	-	य	-	सार्वजनिक शब्द हटाउने।	
३.	मा० राजकुमार शर्मा, मा० कृष्ण बहादुर जि.सी., मा० विन्दमान विष्ट, मा० मंगल बहादुर शाही, मा० दुर्ग बहादुर रावत, मा० भिम प्रकाश शर्मा, मा० महेन्द्र के सी, मा० रणसिंह परियार,	३	४			सुरुदेखि सवारीकोसम्मको शब्द हटाई सवारी साधन थपि वाक्यांश मिलाउने।	सबै सवारी साधनको स्तर, गति निर्धारण गर्नुपर्न भएकोले।

क्र.सं.	संशोधनको सूचनाकर्ता माननीय सदस्यहरू	विधेयकको				संशोधनको व्यहोरा	संशोधनको कारण/कैफियत
		प्रस्तावना/ दफा	उपद फा	खण्ड	उपख ण्ड		
	मा० जुम्कित लामा कार्की, मा० मिलन खड्का रोका मा० वीर बहादुर शाही, मा० उर्मिला विश्वकर्मा						
४.	मा० कल्याणी खड्का	५	२			बमोजिम परेको प्रहरी कार्यालयले त्यस्तो सवारी खरिद गरेको प्रमाण अन्य कागजात गरी पन्ध्र दिनको समयको सट्टा एक हप्ता हुनुपर्ने।	पन्ध्र दिन लामो भएकाले।
५.	मा० राजकुमार शर्मा, मा० कृष्ण बहादुर जि.सी., मा० विन्दमान विष्ट, मा० मंगल बहादुर शाही, मा० दुर्ग बहादुर रावत, मा० भिम प्रकाश शर्मा, मा० महेन्द्र के सी, मा० रणसिंह परियार, मा० जुम्कित लामा कार्की, मा० मिलन खड्का रोका मा० वीर बहादुर शाही, मा० उर्मिला विश्वकर्मा	६	२			मन्त्रालय भन्ने शब्द हटाउने।	नियमावलीमा व्यवस्था गर्नुपर्ने भएकोले।
६.	मा० राजकुमार शर्मा,	७	४	ख	-	खण्ड (ख) हटाउने।	आवश्यक नभएको।

क्र.सं.	संशोधनको सूचनाकर्ता माननीय सदस्यहरू	विधेयकको				संशोधनको व्यहोरा	संशोधनको कारण/कैफियत
		प्रस्तावना/ दफा	उपद फा	खण्ड	उपख ण्ड		
	मा० कृष्ण बहादुर जि.सी., मा० विन्दमान विष्ट, मा० मंगल बहादुर शाही, मा० दुर्ग बहादुर रावत, मा० भिम प्रकाश शर्मा, मा० महेन्द्र के सी, मा० रणसिंह परियार, मा० जुम्कित लामा कार्की, मा० मिलन खड्का रोका मा० वीर बहादुर शाही, मा० उर्मिला विश्वकर्मा						
७.	मा० राजकुमार शर्मा, मा० कृष्ण बहादुर जि.सी., मा० विन्दमान विष्ट, मा० मंगल बहादुर शाही, मा० दुर्ग बहादुर रावत, मा० भिम प्रकाश शर्मा, मा० महेन्द्र के सी, मा० रणसिंह परियार, मा० जुम्कित लामा कार्की, मा० मिलन खड्का रोका मा० वीर बहादुर शाही,	११		ड		तर खण्ड (ड) को हकमा भन्सार महसुल तिरिको निस्सा आवश्यक हुने छैन।	स्वेदशमा उत्पादन भएकोमा भन्सार महसुल नलाग्ने भएकोले।

क्र.सं.	संशोधनको सूचनाकर्ता माननीय सदस्यहरू	विधेयकको				संशोधनको व्यहोरा	संशोधनको कारण/कैफियत
		प्रस्तावना/ दफा	उपद फा	खण्ड	उपख ण्ड		
	मा० उर्मिला विश्वकर्मा						
८.	मा० राजकुमार शर्मा, मा० कृष्ण बहादुर जि.सी., मा० विन्दमान विष्ट, मा० मंगल बहादुर शाही, मा० दुर्ग बहादुर रावत, मा० भिम प्रकाश शर्मा, मा० महेन्द्र के सी, मा० रणसिंह परियार, मा० जुम्कित लामा कार्की, मा० मिलन खड्का रोका मा० वीर बहादुर शाही, मा० उर्मिला विश्वकर्मा	१८				तर यो ऐन प्रारम्भ भएको एक वर्ष सरुवा दर्ता लागने छैन।	प्रदेशमा सरुवा दर्ता गर्न अभिप्रेरित गराउन।
९.	मा० राजकुमार शर्मा, मा० कृष्ण बहादुर जि.सी., मा० विन्दमान विष्ट, मा० मंगल बहादुर शाही, मा० दुर्ग बहादुर रावत, मा० भिम प्रकाश शर्मा, मा० महेन्द्र के सी, मा० रणसिंह परियार, मा० जुम्कित लामा कार्की,	२० र २१				दफा २० र २१ को दफाक्रम मिलाउने।	दफाक्रम नमिलेकोले।

क्र.सं.	संशोधनको सूचनाकर्ता माननीय सदस्यहरू	विधेयकको				संशोधनको व्यहोरा	संशोधनको कारण/कैफियत
		प्रस्तावना/ दफा	उपद फा	खण्ड	उपख ण्ड		
	मा० मिलन खड्का रोका मा० वीर बहादुर शाही, मा० उर्मिला विश्वकर्मा						
१०.	मा० राजकुमार शर्मा, मा० कृष्ण बहादुर जि.सी., मा० विन्दमान विष्ट, मा० मंगल बहादुर शाही, मा० दुर्ग बहादुर रावत, मा० भिम प्रकाश शर्मा, मा० महेन्द्र के सी, मा० रणसिंह परियार, मा० जुम्कित लामा कार्की, मा० मिलन खड्का रोका मा० वीर बहादुर शाही, मा० उर्मिला विश्वकर्मा	२२	२			तोकिएको दस्तुर पछि तोकिएको कागजात थप गर्ने।	सबै कागजात आवश्यक भएकोले ।
११.	मा० कल्याणी खड्का	३७	१	क र ख		देहायका व्यक्ति देहायबमोजिम सवारी चालक अनुमतिपत्र प्राप्त गर्न योग्य मानिने उमेर २१ बर्षको सट्टा २५ वर्ष र १८ बर्षको सट्टा २१ वर्ष बनाई संशोधन गर्नुपर्ने।	परिपक्व उमेरमा मात्र सवारी चालक हुन उपयुक्त हुने भएकाले।
१२.	मा० राजकुमार शर्मा,	३७	१	ग		उपदफा (२) हटाइ उपदफा १ को खण्ड (ग) पछि	संक्षिप्त बनाउने।

क्र.सं.	संशोधनको सूचनाकर्ता माननीय सदस्यहरू	विधेयकको				संशोधनको व्यहोरा	संशोधनको कारण/कैफियत
		प्रस्तावना/ दफा	उपद फा	खण्ड	उपख ण्ड		
	मा० कृष्ण बहादुर जि.सी., मा० विन्दमान विष्ट, मा० मंगल बहादुर शाही, मा० दुर्ग बहादुर रावत, मा० भिम प्रकाश शर्मा, मा० महेन्द्र के सी, मा० रणसिंह परियार, मा० जुम्कित लामा कार्की, मा० मिलन खड्का रोका मा० वीर बहादुर शाही, मा० उर्मिला विश्वकर्मा					थप्ने:- (घ) निरोगिताको प्रमाणपत्र उपदफा (२) को खण्ड (छ) र (ज) क्रम मिलाएर राख्ने।	
१३.	मा० राजकुमार शर्मा, मा० कृष्ण बहादुर जि.सी., मा० विन्दमान विष्ट, मा० मंगल बहादुर शाही, मा० दुर्ग बहादुर रावत, मा० भिम प्रकाश शर्मा, मा० महेन्द्र के सी, मा० रणसिंह परियार, मा० जुम्कित लामा कार्की, मा० मिलन खड्का रोका मा० वीर बहादुर शाही,	३९	१			मन्त्रालय शब्द हटाउने।	नियमावली व्यवस्था गर्नुपर्ने भएकोले।

क्र.सं.	संशोधनको सूचनाकर्ता माननीय सदस्यहरू	विधेयकको				संशोधनको व्यहोरा	संशोधनको कारण/कैफियत
		प्रस्तावना/ दफा	उपद फा	खण्ड	उपख ण्ड		
	मा० उर्मिला विश्वकर्मा						
१४.	मा० कल्याणी खड्का	६२				परिचालक अनुमतिपत्र निलम्बन गर्न सकिनेमा पाँच पटक भन्नेलाई तीन पटक बनाउने।	तीन पटक राख्न उपयुक्त हुने।
१५.	मा० कल्याणी खड्का	६९				मार्ग निर्धारण समितिमा व्यवसायीहरूको छाता संगठनको प्रतिनिधित्व हुनुपर्ने।	उपयुक्त हुने भएकाले।
१६.	मा० राजकुमार शर्मा, मा० कृष्ण बहादुर जि.सी., मा० विन्दमान विष्ट, मा० मंगल बहादुर शाही, मा० दुर्ग बहादुर रावत, मा० भिम प्रकाश शर्मा, मा० महेन्द्र के सी, मा० रणसिंह परियार, मा० जुम्कित लामा कार्की, मा० मिलन खड्का रोका मा० वीर बहादुर शाही, मा० उर्मिला विश्वकर्मा	६९				व्यवसायीको तर्फबाट मन्त्रालयले तोकेको एक जना प्रतिनिधि — सदस्य पुर्वाधार कार्यालयको प्रमुख — सदस्य	व्यवसायीको प्रतिनिधित्व गर्नुपर्ने भएकोले।
१७.	मा० राजकुमार शर्मा,	९१				विधेयकमा उल्लेखित व्यवस्था हटाइ	सरकारी दायित्व आवश्यक

क्र.सं.	संशोधनको सूचनाकर्ता माननीय सदस्यहरू	विधेयकको				संशोधनको व्यहोरा	संशोधनको कारण/कैफियत
		प्रस्तावना/ दफा	उपद फा	खण्ड	उपख ण्ड		
	मा० कृष्ण बहादुर जि.सी., मा० विन्दमान विष्ट, मा० मंगल बहादुर शाही, मा० दुर्ग बहादुर रावत, मा० भिम प्रकाश शर्मा, मा० महेन्द्र के सी, मा० रणसिंह परियार, मा० जुम्कित लामा कार्की, मा० मिलन खड्का रोका मा० वीर बहादुर शाही, मा० उर्मिला विश्वकर्मा					मन्त्रालयले सवारी परीक्षण केन्द्र स्थापना गर्ने । उक्त केन्द्रलाई जाँचपास सम्बन्धि कार्य तोक्ने ।	भएकोले ।
१८.	मा० हिक्मत बहादुर विष्ट, मा० ईन्द्रा कुमारी शाही	१०१			 भन्दा बढी यात्रु राख्नु हुँदैन र कुनै पनि बहानामा छुट (हुड) मा यात्री राख्नु हुँदैन त्यसै गरी सार्वजिक यातायातका साधन भित्र सिमेन्ट छुट कर्कट पाता जस्ता निर्माण सामग्री लगायतका यात्रुलाई असहजर असुरक्षित हुने सामान राख्नु हुँदैन ।	दशै तिहार लगायत चाडपर्वका बेलामा यात्रीहरूलाई बस भित्र खाँदै राख्ने नअटाएमा छुटमा राखेर जोखिमपूर्ण यात्रा गराउने र बसमा यात्री कम भएका बेला निर्माण सामग्री लगाएतका अन्य सामान राखेर यात्रीलाई असहज हुनेगरी यात्रा गराउने भएकाले ।
१९.	मा० हिक्मत बहादुर विष्ट,	१०६			जेष्ठ नागरिक विशिष्ट व्यक्ति, गर्भवती र	सार्वजनिक यातायातमा सम्मानित र

क्र.सं.	संशोधनको सूचनाकर्ता माननीय सदस्यहरू	विधेयकको				संशोधनको व्यहोरा	संशोधनको कारण/कैफियत
		प्रस्तावना/ दफा	उपद फा	खण्ड	उपख ण्ड		
	मा० ईन्द्रा कुमारी शाही					सुत्केरी महीला	विशिष्ट व्यक्तिहरूको मर्यादा र सहज यात्राका लागि।
२०.	मा० हिक्मत बहादुर विष्ट, मा० ईन्द्रा कुमारी शाही	१२५				यात्री सिट बाहेक सवारीको हुड (छत) वा अन्य भागमा लगाउनु हुदैन।	यानुको चाप बढेका बेला छतमा राखि यात्रा गराउने कार्यलाई रोक्न।
२१.	मा० हिक्मत बहादुर विष्ट, मा० ईन्द्रा कुमारी शाही	१३०			सडक पार गर्नुपर्ने छ र चालकले गति सिमित गर्नुपर्नेछ।	जेब्रा क्रसिङमा पनि तिब्र गतिका कारण दुर्घटना हुने गरेको हुँदा त्यस प्रकारको दुर्घटना रोक्न।
२२.	मा० हिक्मत बहादुर विष्ट, मा० ईन्द्रा कुमारी शाही	१३९			नजिकको प्रहरी कार्यालय वा स्थनीय तहलाई दिनुपर्ने।	प्रहरी कार्यालय नजिक नभए वा सम्पर्क हुन नसकेको अवस्थामा तत्काल सहयोग र सम्पर्क गर्न।
२३.	मा० राजकुमार शर्मा, मा० कृष्ण बहादुर जि.सी.,	१५९				विधेयकमा उल्लेखित व्यवस्थाका अतिरिक्त सवारी साधनको लिलाम सम्बन्धी व्यवस्था थप गर्ने।	सवारी साधनको लिलाम बिक्री आवश्यक भएकोले।

क्र.सं.	संशोधनको सूचनाकर्ता माननीय सदस्यहरू	विधेयकको				संशोधनको व्यहोरा	संशोधनको कारण/कैफियत
		प्रस्तावना/ दफा	उपद फा	खण्ड	उपख ण्ड		
	मा० विन्दमान विष्ट, मा० मंगल बहादुर शाही, मा० दुर्ग बहादुर रावत, मा० भिम प्रकाश शर्मा, मा० महेन्द्र के सी, मा० रणसिंह परियार, मा० जुम्कित लामा कार्की, मा० मिलन खड्का रोका मा० वीर बहादुर शाही, मा० उर्मिला विश्वकर्मा						
२४.	मा० राजकुमार शर्मा, मा० कृष्ण बहादुर जि.सी., मा० विन्दमान विष्ट, मा० मंगल बहादुर शाही, मा० दुर्ग बहादुर रावत, मा० भिम प्रकाश शर्मा, मा० महेन्द्र के सी, मा० रणसिंह परियार, मा० जुम्कित लामा कार्की, मा० मिलन खड्का रोका मा० वीर बहादुर शाही, मा० उर्मिला विश्वकर्मा	विविध				विधेयकमा उल्लेखित व्यवस्थाका अतिरिक्त सवारी साधन दर्ता र नविकरण, सवारी चालक अनुमतिपत्र र नविकरण, मार्ग निर्धारण लगायतका सेवा प्रवाह बिद्युतीय प्रणालीमा आवद्धता गर्ने।	सेवा प्रवाह सरल गर्न आवश्यक भएकोले।

क्र.सं.	संशोधनको सूचनाकर्ता माननीय सदस्यहरू	विधेयकको				संशोधनको व्यहोरा	संशोधनको कारण/कैफियत
		प्रस्तावना/ दफा	उपद फा	खण्ड	उपख ण्ड		
२५.	मा० हिक्मत बहादुर विष्ट, मा० ईन्द्रा कुमारी शाही	१७८				पूरै हटाउने।	यो दफाको दुरुपयोग हुने वा हुन सक्ने भएकाले।
२६.	मा० राजकुमार शर्मा, मा० कृष्ण बहादुर जि.सी., मा० विन्दमान विष्ट, मा० मंगल बहादुर शाही, मा० दुर्ग बहादुर रावत, मा० भिम प्रकाश शर्मा, मा० महेन्द्र के सी, मा० रणसिंह परियार, मा० जुम्कित लामा कार्की, मा० मिलन खड्का रोका मा० वीर बहादुर शाही, मा० उर्मिला विश्वकर्मा					अनुसूची ३ मा सवारी साधनको सीट सङ्ख्या राख्नुपर्ने।	विधेयकको दफा १०१ को व्यवस्था भएकोले।

क्र. सं. १ देखि २६ सम्मका संशोधन प्रस्तावहरू छलफलका लागि स्वीकृत गर्दछु।

.....
(नन्दा गुरुङ्ग)
सभामुख
कर्णाली प्रदेशसभा, कर्णाली प्रदेश
मिति: